

## Pressemitteilung

### **„Anti-Stau-Gebühr“ polarisiert; ein Drittel weniger PKW-Verkehr möglich**

#### **Ergebnisse der bevölkerungsrepräsentativen Herbstumfrage 2020 in der Region München**

**München, 11.11.2020 – Befürworter, Ablehner und Indifferente gegenüber einer vorgeschlagenen „Anti-Stau-Gebühr“ für das Gebiet innerhalb des Mittleren Rings in München halten sich in etwa die Waage. Die Maßnahme könnte zu einem Drittel weniger PKW-Verkehr führen. Das zeigt die im September und Oktober 2020 durchgeführte bevölkerungsrepräsentative Herbstumfrage des in München ansässigen Regionalinstituts für Marktforschung (RIM Marktforschung GmbH).**

#### **Einstellung gegenüber „Anti-Stau-Gebühr“**

Die Bevölkerung der Region München wurde gefragt, wie sie zu dem Vorschlag steht, eine Gebühr in Höhe von 6 Euro pro Tag in Kombination mit den derzeitigen Parkgebühren beim Befahren des Gebiets innerhalb des Mittleren Rings in München zu entrichten. Antwort: 30% Befürworter, 39% Ablehner, 31% Indifferente. Die Betrachtung einzelner Bevölkerungsgruppen zeigt signifikant abweichende Einstellungen zur Thematik:

- Unter Männern ist der Anteil der Befürworter mit 37% nahezu gleich groß wie der Anteil der Ablehner (38%); unter Frauen überwiegen mit 39% die Ablehner gegenüber den Befürwortern (25%), wobei 36% kein Urteil abgeben.
- Befragte bis 35 Jahre begrüßen den Vorschlag häufiger (39%), als dass sie ihn ablehnen (30%). In den älteren Altersgruppen überwiegen hingegen die Ablehner.
- Die Bevölkerung der Stadt München spaltet sich in 40% Befürworter, 35% Ablehner und 26% Indifferente, während in den Umland-Landkreisen 20% dafür, 44% dagegen und 37% indifferent sind.
- Nach Parteiensympathie ist nur im Lager der Grünen eine Mehrheit für die Maßnahme, in den restlichen Lagern überwiegen die Skeptiker.

Derzeit nutzen 38% der Bevölkerung in der Region München einen PKW täglich oder fast täglich, 14% an drei bis vier Tagen und 19% an ein bis zwei Tagen pro Woche. Das ergibt einen Anteil in Höhe von 71% der Bevölkerung, der den PKW mindestens einmal pro Woche nutzt. Regelmäßige Nutzer des Autos (drei bis sieben Mal pro Woche) sind mehrheitlich gegen den Vorschlag, unter selteneren Nutzern überwiegen die Befürworter.

#### **Voraussichtliche Auswirkung „Anti-Stau-Gebühr“**

Auf die Frage: „Angenommen, es wird eine „Anti-Stau-Gebühr“ in Höhe von 6 Euro pro Tag zuzüglich zu den derzeitigen Parkgebühren innerhalb des Mittleren Rings der Stadt München eingeführt, was würde das für Sie bedeuten?“, geben 20% der Befragten in der Region München an, trotzdem genauso häufig mit dem PKW innerhalb des Mittleren Rings zu fahren, 19% würden dies dann seltener und 13% gar nicht mehr tun. 21% sind noch unentschlossen, für die restlichen Befragten ist das Thema nicht zutreffend. Somit könnte sich der PKW-Verkehr innerhalb des Mittleren Rings um knapp ein Drittel verringern, wobei der Frequenzrückgang die Umlandbevölkerung mit 37% stärker betreffen würde als die Stadtbevölkerung (29%). Auswirkungen auf die PKW-Nutzergruppen könnten wie folgt sein:

- Tägliche Nutzer: keine Auswirkung: 31%, seltener: 18%, gar nicht mehr: 14%
- Nutzer 3-4 Tage/Woche: keine Auswirkung: 18%, seltener: 32%, gar nicht mehr: 21%
- Nutzer 1-2 Tage/Woche: keine Auswirkung: 12%, seltener: 28%, gar nicht mehr: 13%

## Die Zahlen im Detail

### Einstellung „Anti-Stau-Gebühr“

„Derzeit wird über eine „Anti-Stau-Gebühr“ für das Gebiet innerhalb des Mittleren Rings der Stadt München diskutiert. Es wird eine Gebühr von 6 Euro pro Tag in Kombination mit den derzeitigen Parkgebühren vorgeschlagen. Wie stehen Sie dazu?“

	Alle	Geschlecht		Altersgruppen			
		Männer	Frauen	18-34 Jahre	35-49 Jahre	50-64 Jahre	65+ Jahre
n=	705	345	360	193	178	177	157
Σ Befürworter	30.4	36.6	24.5	39.3	29.9	24.7	26.6
Σ Ablehner	38.7	38.1	39.3	30.1	44.8	46.6	33.6
Σ Indifferente	30.8	25.3	36.1	30.7	25.2	28.7	39.8

	Wohnort		Parteiensympathie			
	Stadt	Umland	CSU	SPD	Grüne	Andere
n=	376	329	210	113	170	94
Σ Befürworter	39.6	20.0	22.6	33.2	45.1	34.9
Σ Ablehner	34.6	43.5	47.2	40.1	28.8	41.4
Σ Indifferente	25.9	36.5	30.2	26.7	26.1	23.6

	PKW-Nutzer						
	Täglich / fast täglich	An 3-4 Tagen pro Woche	An 1-2 Tagen pro Woche	Summe: Häufig-Nutzer	An 1-3 Tagen pro Monat	An 1-2 Tagen im Vierteljahr	Summe: Nutzer
n=	269	97	136	501	63*	20*	584
Σ Befürworter	25.5	24.9	36.3	28.3	49.2	30.6	30.6
Σ Ablehner	49.2	55.8	32.3	45.9	21.3	19.4	42.4
Σ Indifferente	25.3	19.3	31.4	25.8	29.5	50.,0	27.0

Alle Werte in Prozent | \*Fallzahl niedrig

Σ Befürworter: Finde ich sehr gut + gut | Σ Ablehner: Finde ich weniger gut + schlecht | Σ Indifferente: Kann ich nicht beurteilen + k.A.

### Voraussichtliche Auswirkung „Anti-Stau-Gebühr“

„Angenommen, es wird eine „Anti-Stau-Gebühr“ in Höhe von 6 Euro pro Tag zuzüglich zu den derzeitigen Parkgebühren innerhalb des Mittleren Rings der Stadt München eingeführt, was würde das für Sie bedeuten?“

	Alle	Wohnort	
		Stadt	Umland
n=	705	376	329
Keine Auswirkung, ich würde trotzdem <b>genauso häufig</b> mit dem PKW innerhalb des Mittleren Rings fahren	19.6	24.2	14.3
Ich würde dann <b>seltener</b> mit dem PKW innerhalb des Mittleren Rings fahren	18.9	18.7	19.2
Ich würde dann <b>gar nicht mehr</b> mit dem PKW innerhalb des Mittleren Rings fahren	13.4	10.0	17.4
Weiß ich noch nicht	21.1	15.7	27.3
Besitze kein Auto, trifft nicht zu, keine Angabe	27.0	31.5	21.8

	Alle	Geschlecht		Altersgruppen			
		Männer	Frauen	18-34 Jahre	35-49 Jahre	50-64 Jahre	65+ Jahre
n=	705	345	360	193	178	177	157
genauso häufig	19.6	24.4	15.0	21.1	21.5	23.8	10.8
seltener	18.9	19.8	18.1	21.4	25.3	15.5	12.6
gar nicht mehr	13.4	16.4	10.6	7.8	8.4	17.9	21.1
Weiß ich noch nicht	21.1	17.1	24.9	16.4	24.1	22.0	22.6
Besitze kein Auto, trifft nicht zu, keine Angabe	27.0	22.3	31.4	33.3	20.8	20.9	33.0

	PKW-Nutzer						
	Täglich / fast täglich	An 3-4 Tagen pro Woche	An 1-2 Tagen pro Woche	Summe: Häufig-Nutzer	An 1-3 Tagen pro Monat	An 1-2 Tagen im Vierteljahr	Summe: Nutzer
n=	269	97	136	501	63*	20*	584
genauso häufig	31.3	17.8	12,0	23.5	20.9	1.2	22.4
seltener	18.1	31.6	27.7	23.3	15.3	4.2	21.8
gar nicht mehr	14.0	21.4	13.2	15.2	16.8	10.5	15.2
Weiß ich noch nicht	26.0	23.3	27.8	26.0	13.5	0	23.7
Besitze kein Auto, trifft nicht zu, keine Angabe	10.6	5.9	19.3	12.0	33.4	84.1	16.8

Alle Werte in Prozent | \*Fallzahl niedrig

+++

## Zur Studie

Die erwachsene deutschsprachige Bevölkerung wird viermal jährlich durch das Regionalinstitut für Mittelstandsmarktforschung (RIM Marktforschung GmbH) im Rahmen bevölkerungsrepräsentativer Mehrthemenumfragen (regionale Omnibusumfragen) zu verschiedensten Themen aus Wirtschaft, Politik, Sozialem und zur allgemeinen Stimmungslage schriftlich befragt. Die Herbstumfrage in der Region München war vom 24.09. – 23.10.2020 im Feld. Befragt wurden 705 Personen.

**Freigegeben zur Veröffentlichung unter Bezugnahme auf das durchführende Institut RIM Marktforschung GmbH aus München.**

Weitere Veröffentlichungen zu den regionalen Trendumfragen finden Sie unter [www.rim-marktforschung.de/blog](http://www.rim-marktforschung.de/blog).

## Kontakt > -V.i.S.d.P

RIM Marktforschung GmbH  
Heike Brandstetter  
Geschäftsführung  
Untersbergstraße 44  
81539 München  
Tel. (089) 77 76 54 90-2  
E-Mail [hb@rim-marktforschung.de](mailto:hb@rim-marktforschung.de)